

大会公示

本競技会は、国際自動車連盟の FIA 国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した一般社団法人日本自動車連盟の JAF 国内競技規則と同細則および、本特別規則書に従って地方格式およびクローズド競技として開催される。

第1条 競技会の名称

マツダファン・サーキットトライアル 特別戦「ロードスターK.O.」
(地方格式スピード競技)
組織許可番号 2024 年第 1413 号

本競技会には、JASC 発行の「2024 筑波サーキット 4 輪一般競技規則」、B-Sports 発行の「2024 マツダファン・サーキットトライアル特別戦競技規定／車両規定」が含まれる。

第2条 オーガナイザー

ブレインズモータースポーツクラブ(B-Sports)
〒153-0064 東京都目黒区下目黒 2-18-3-8F
代表:小澤 喜昭 事務局長:三城 伸之
TEL: 03-5487-0735 / FAX: 03-5487-0737
e-mail: information@bsports.jp

第3条 競技会役員

組織委員長	小澤 喜昭
組織委員	石塚 保博 三城 伸之
審査委員長	小高 正
審査委員	北村 秀雄
競技長	中林 浩美
副競技長	山崎 正紀
コース委員長	渡邊 法綱
計時委員長	小澤 喜昭
技術委員長	鈴木 昭彦
救急委員長	三城 伸之
医師団長	平松 玄太郎
事務局長	三城 伸之

第4条 開催場所

筑波サーキット コース 2000(2,045m コース／右回り)
〒304-0824 茨城県下妻市村岡乙 159
TEL: 0296-44-3146 / FAX: 0296-43-2952

第5条 開催日および参加申込受付期間

- 開催日
2024 年 9 月 21 日(土)
- 参加申込受付期間
参加申込受付期間は各シリーズ競技規定に従う。
- タイムスケジュールは、公式通知にて示す。

第6条 クラス区分・競技時間

クラス区分	競技時間
ロードスター1600 NORMAL	ブラクティス:15 分
ロードスター1600 TUNED	Q1:15 分
ロードスター2000 NORMAL	Q2:10 分
ロードスター2000 TUNED	ファイナル:10 分

第7条 参加申込

- ドライバーの登録
登録ドライバーは、1 台の参加車両につき 1 名とする。
- ピットクルーの登録
ピットクルー登録は、ピット責任者を含み 3 名までとする。
- 参加申込先
ブレインズモータースポーツクラブ事務局
東京都目黒区下目黒 2-18-3-8F (株)ビスポーツ内
TEL: 03-5487-0735 / FAX: 03-5487-0737
- 参加申込み方法は、「2024 マツダファン・サーキットトライアル特別戦競技規定」に従うものとする。
- 参加申込受付期間は本規則第 5 条に示す。
- 参加申込後の取り消しの場合は、参加料を返還しない。
- 参加申込受付期間後、オーガナイザーで書類審査のうえ正式参加受理書を申込者宛に発送する。

第8条 参加料

参加料(税込み)は、「2024 マツダファン・サーキットトライアル特別戦競技規定」に従うものとする。

第9条 参加申込内容の変更手続き

- 運転者の変更は、走行 1 本目開始の 1 時間前(公式予選のない場合、決勝レースの前日の午前中)まででドライバー変更届と手数料を競技会事務局に提出し、審査委員会の承認を受けなければならない。
- 登録後の車名変更は、参加確認受付終了までに登録事項変更届と手数料を競技会事務局に提出しなければならない。
- 車両の変更は、同一部門、同一クラスに限り許されるが、参加確認受付後直ちに車両変更届と手数料を競技会事務局に提出し、審査委員会の承認を受けなければならない。
但し、公式車両検査終了後の車両変更は、再車検手数料(11,000 円)もあわせて納付しなければならない。
- 上記 1~3 の変更にかかる手数料は、1 件につき 11,000 円とする。
- ピットクルーの変更は、参加確認受付終了までに登録事項変更届と手数料(1,100 円)を競技会事務局に提出しなければならない。
- 改造申告書および車両仕様書の訂正は、当該レースの公式車両検査 30 分前までに修正あるいは再提出が許される。
- 上記 1~6 以外に、競技参加に関わる何らかの変更を希望する場合、申請手数料は 1 件につき 11,000 円とし、それが承認されるのかどうかに関わらず、一旦支払った申請手数料は返金されない。

第10条 参加車両

- 本競技会への参加を許される車両は、「2024 マツダファン・サーキットトライアル車両規定」に合致した車両とする。
- 車載カメラ
1) 車両に撮影用カメラを搭載する場合は、公式車両検査前にカメラ搭載許可申請書を競技会事務局に提出し、公式車両検査時に技術委員長のカメラ搭載の承認を受けなければならない。
2) 私的鑑賞目的であれば申請手数料は無料とする。但し、私的鑑賞以外の目的で使用・転用・掲載(判定への抗議、Web 上への掲載を含む)してはならない。私的鑑賞目的以外に撮影用カメラを搭載する場合は、別途オーガナイザーと協議を必要とする。

第11条 参加資格

- 「2024 マツダファン・サーキットトライアル特別戦競技規定 5.参加資格」を満たすもので、ドライバーは、大会期間中有効な運転免許証を所持し、本年度有効な JAF 競技運転者許可証国内 B または A の所持者でなければならない。ただし、クローズドクラスに限り、有効な 4 輪運転免許証所持者で主催クラブの会員及び当日のみ有効の準会員(準会員の登録は参加申込と同時にされる)とする。
- 国際以上の競技運転者許可証の所持者は、クローズドクラスに限り参加できる。
- 全てのドライバーは、参加申込書の「参加に関する誓約書」に署名捺印がなければならない。
- ドライバー・ピットクルーが 18 歳未満の場合は、親権者の承諾を必要とする。

第12条 競技方法

- 競技方法
JAF スピード行事競技開催規定付則:サーキットトライアル競技開催要項に準ずるものとし、各組の最大出走台数は 30 台とする。
- その他の競技の詳細については、「2024 マツダファン・サーキットトライアル特別戦競技規定」を適用する。

第13条 旗信号の意味

「2024 マツダファン・サーキットトライアル特別戦競技規定」に従うものとする。

第14条 賞典

「2024 マツダファン・サーキットトライアル特別戦競技規定」に従うものとする。

第15条 抗議

1. 参加者は、主催者、役員、他の参加者、運転者、または競技会関係者の決定、行為あるいは過誤によって、不当に処遇されていると判断した場合は、これに対して抗議する権利を有する。
ただし審判員の判定に対する抗議は受け付けられない。
2. 抗議は抗議申請書に、抗議の趣旨および理由を記載し、抗議対象1件につき抗議料21,200円を添えて競技長に提出しなければならない。抗議が正当と裁定された場合のみ抗議料は返還される。
3. 参加車両に対する抗議は、抗議対象となる箇所を具体的に抗議申請書に記載しなければならない。抗議によって必要となった車両の分解に要した費用は、その抗議が否決された場合には抗議提出者、抗議が成立した場合は抗議対象者が支払うものとする。

第16条 本規則の補足

本競技会の競技運営に関する規則は、一般財団法人日本オートスポーツセンターの「2024 筑波サーキット一般競技規則書」を適用する。

第17条 公式通知

本規則に記載されていない競技運営に関する実施細則および参加者への指示事項は、公式通知によって示される。公式通知は、参加受付期間締め切り後に発行する。

第18条 本規則の違反

本規則に対する違反の罰則宣告は審査委員会が行い、訓戒、罰金、タイムの加算、出場停止、失格等がその違反の軽重に応じて適用される。

第19条 本規則の施行

本規則は、参加申込の受付開始と同時に施行する。

以上

大会組織委員会



マツダファン・サーキットトライアル

特別戦 『ロードスターK.O.』

2024年9月21日(土) / 筑波サーキット

競技会特別規則書

Brains
Motor Sports Club

ブレインズモータースポーツクラブ <B-Sports>
【JAF 公認クラブ登録 No.13015】
〒153-0064 東京都目黒区下目黒2-18-3-8F
TEL : 03-5487-0735 / FAX : 03-5487-0737
<https://www.bsports.jp/>

Brains
Motor Sports Club